

SUPERELEVATION TABLE FOR TWO - WAY TRAFFIC

DEGREE OF CURVE	30 MPH		40 MPH		50 MPH		55 MPH		60 MPH		70 MPH	
	Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)		Ls (FT)	
	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE	MINIMUM	DESIRABLE
0° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
0° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
0° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.		N.C.	
1° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.021		0.023		0.028	
1° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.026		0.030		0.037	
1° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.032		0.037		0.046	
1° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.037		0.043		0.054	
2° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.043	200	0.049	250	0.062	
2° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.048		0.055		0.070	
2° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.053		0.061		0.078	300
2° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.057		0.067		0.085	315
3° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.061		0.072	230	0.091	330
3° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.065		0.076	245	0.096	350
3° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.069		0.080	255	0.098	360
3° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.072		0.083	265	0.098	360
4° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.076		0.087	270	0.098	360
4° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.078		0.091	275	0.098	360
4° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.081		0.094	280	0.098	360
4° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.083		0.096	285	0.098	360
5° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.085		0.098	290	0.098	360
5° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.088		0.099	295	0.098	360
5° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.090		0.100	300	0.098	360
5° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.092		0.100	305	0.098	360
6° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.094		0.100	310	0.098	360
6° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.095		0.100	315	0.098	360
6° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.096		0.100	320	0.098	360
6° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.097		0.100	325	0.098	360
7° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.098		0.100	330	0.098	360
7° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	335	0.098	360
7° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	340	0.098	360
7° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	345	0.098	360
8° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	350	0.098	360
8° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	355	0.098	360
8° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	360	0.098	360
8° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	365	0.098	360
9° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	370	0.098	360
9° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	375	0.098	360
9° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	380	0.098	360
9° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	385	0.098	360
10° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	390	0.098	360
10° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	395	0.098	360
10° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	400	0.098	360
10° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	405	0.098	360
11° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	410	0.098	360
11° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	415	0.098	360
11° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	420	0.098	360
11° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	425	0.098	360
12° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	430	0.098	360
12° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	435	0.098	360
12° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	440	0.098	360
12° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	445	0.098	360
13° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	450	0.098	360
13° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	455	0.098	360
13° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	460	0.098	360
13° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	465	0.098	360
14° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	470	0.098	360
14° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	475	0.098	360
14° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	480	0.098	360
14° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	485	0.098	360
15° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	490	0.098	360
15° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	495	0.098	360
15° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	500	0.098	360
15° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	505	0.098	360
16° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	510	0.098	360
16° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	515	0.098	360
16° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	520	0.098	360
16° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	525	0.098	360
17° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	530	0.098	360
17° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	535	0.098	360
17° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	540	0.098	360
17° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	545	0.098	360
18° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	550	0.098	360
18° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	555	0.098	360
18° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	560	0.098	360
18° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	565	0.098	360
19° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	570	0.098	360
19° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	575	0.098	360
19° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	580	0.098	360
19° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	585	0.098	360
20° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	590	0.098	360
20° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	595	0.098	360
20° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	600	0.098	360
20° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	605	0.098	360
21° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	610	0.098	360
21° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	615	0.098	360
21° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	620	0.098	360
21° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	625	0.098	360
22° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	630	0.098	360
22° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	635	0.098	360
22° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	640	0.098	360
22° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	645	0.098	360
23° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	650	0.098	360
23° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	655	0.098	360
23° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	660	0.098	360
23° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	665	0.098	360
24° 00'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	670	0.098	360
24° 15'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	675	0.098	360
24° 30'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	680	0.098	360
24° 45'	N.C.		N.C.		N.C.		0.099		0.100	685	0.098	360

ABBREVIATIONS

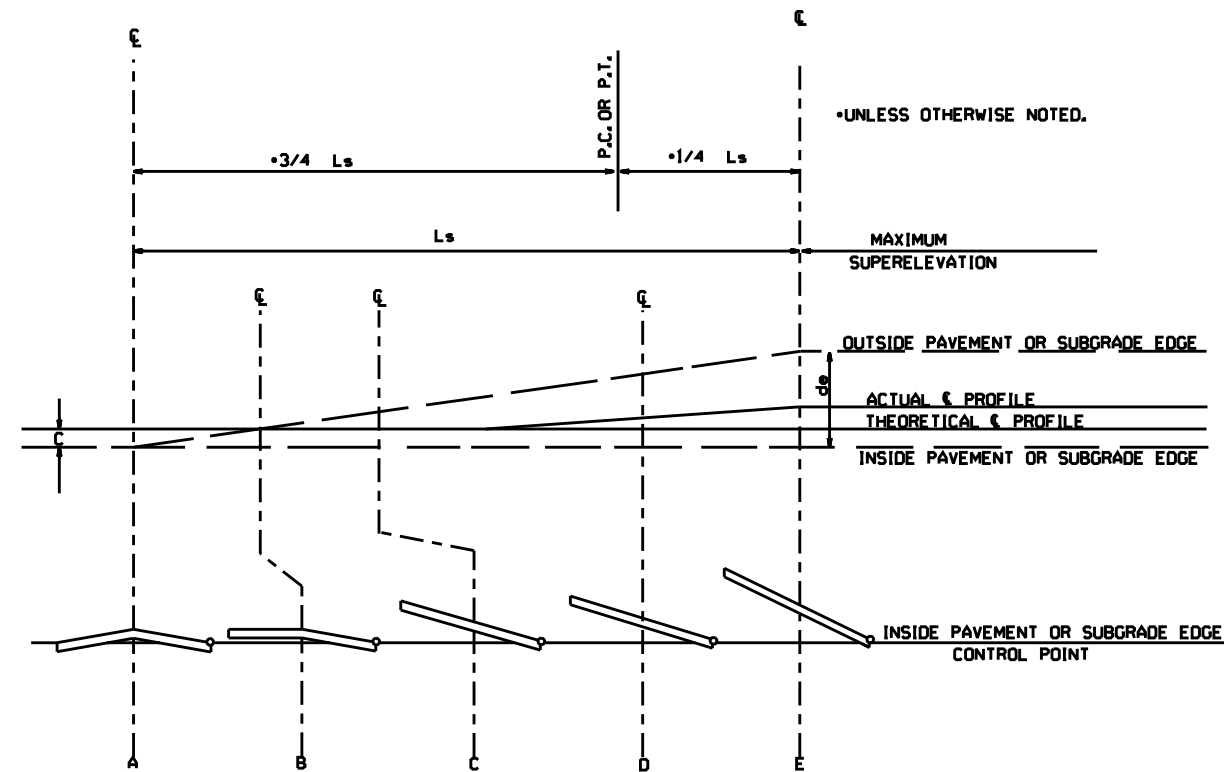
- NC - NORMAL CROWN
- RC - REVERSE CROWN, SUPERELEVATION AT NORMAL CROWN SLOPE
- e - RATE OF SUPERELEVATION (FT. PER FT.)
- Ls - LENGTH OF SUPERELEVATION TRANSITION (FT.)
- L - DISTANCE FROM BEGINNING OF SUPERELEVATION TRANSITION TO ANY POINT (FT.)
- d - WIDTH OF PAVEMENT (FT.) OR WIDTH OF SUBGRADE (FT.)
- C - NORMAL CROWN (FT.)

GENERAL NOTES

1. ON PAVEMENT WITH TWO-WAY TRAFFIC, THE SUPERELEVATION SHALL BE REVOLVED ON THE INSIDE PAVEMENT EDGE UNLESS OTHERWISE NOTED ON THE PLANS
2. SUPERELEVATION VALUES SHOWN ON THE CROSS SECTIONS ARE VALUES (+) OR (-) TO BE ADDED TO OR SUBTRACTED FROM THE POINT OF CONTROL.
3. LENGTHS FOR L MAY BE ROUNDED IN MULTIPLES OF 25 FT. OR 50 FT. TO PERMIT SIMPLER CALCULATIONS.
4. PAVEMENTS WIDER THAN 2 LANES SHALL HAVE ADDITIONAL TRANSITION LENGTHS AS FOLLOWS:

- 3 LANE UNDIVIDED - - - - - +20%
- 4 LANE UNDIVIDED - - - - - +50%
- 5 LANE UNDIVIDED - - - - - +80%
- 6 LANE UNDIVIDED - - - - - +100%

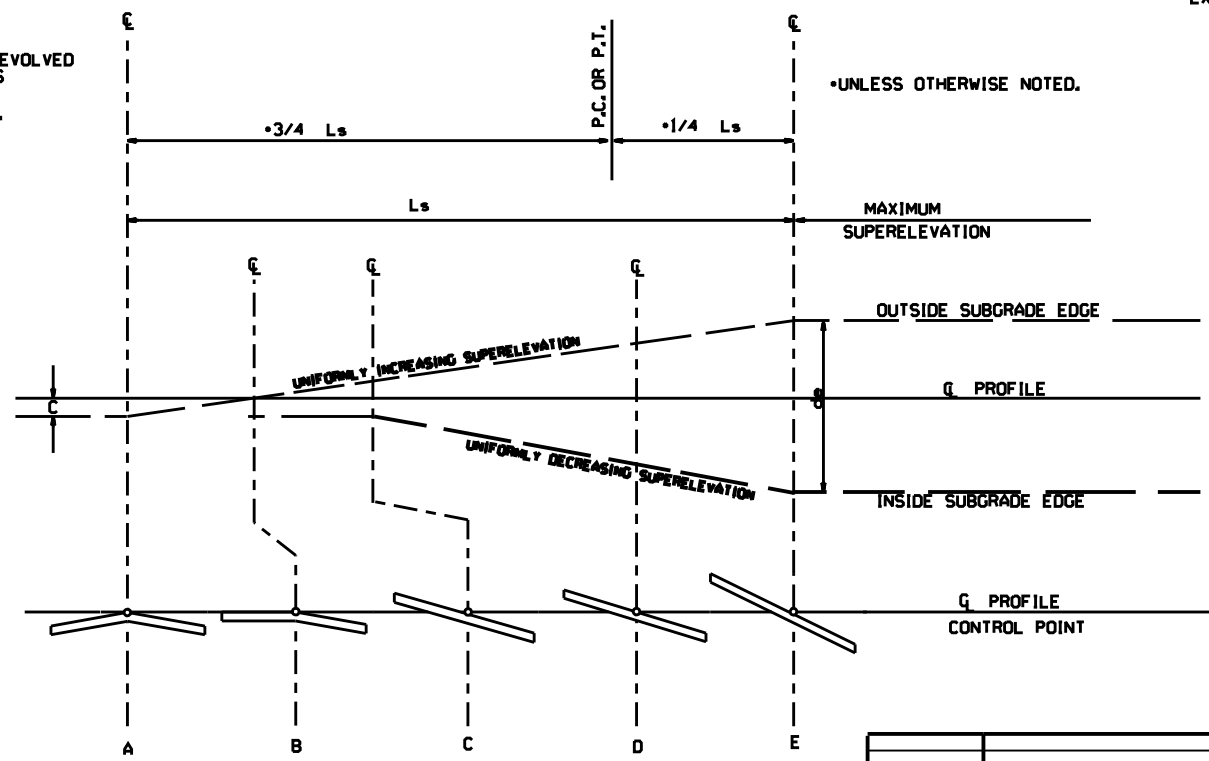
NOTE: MAINTAIN NORMAL CROWN ON INSIDE UNTIL SUPERELEVATION EXCEEDS 2C. RATE OF SUPERELEVATION SHALL BE COMPUTED ON STRAIGHT LINE METHOD USING APPLICABLE Ls.



STANDARD METHOD WHEN SUPERELEVATION REVOLVES AROUND INNER SUBGRADE POINT OR INNER PAVEMENT EDGE

NOTE: MAINTAIN NORMAL CROWN ON INSIDE UNTIL SUPERELEVATION EXCEEDS 2C.

SUPERELEVATION FORMULA = $\frac{Lde}{Ls}$



STANDARD METHOD WHEN SUPERELEVATION REVOLVES AROUND CENTER LINE

ARKANSAS STATE HIGHWAY COMMISSION	
TABLES AND METHOD OF SUPERELEVATION FOR TWO-WAY TRAFFIC	
STANDARD DRAWING SE-2	

10-18-96	ADDED FORMULA	
01-09-87	ISSUED	534-1-9-87
DATE	REVISION	DATE FILLED