

# DECKING

SPAN	TYPE	ET	AT	CT	TT	MAT'L
<u>1</u>	<u>3</u>	_____	<u>2"</u>	<u>6"</u>	_____	<u>2</u>
<u>2</u>	<u>3</u>	_____	<u>2"</u>	<u>6"</u>	_____	<u>2</u>
<u>3</u>	<u>3</u>	_____	<u>2"</u>	<u>6"</u>	_____	<u>2</u>
<u>4</u>	<u>3</u>	_____	<u>2"</u>	<u>6"</u>	_____	<u>2</u>
<u>5</u>	<u>3</u>	_____	<u>2"</u>	<u>6"</u>	_____	<u>2</u>
<u>6</u>	<u>3</u>	_____	<u>2"</u>	<u>6"</u>	_____	<u>2</u>

AT= ASPHALT THICKNESS  
CT= CONC. THICKNESS

## CAPS

BENT	MAT'L	TYPE	SIZE
<u>1</u>	<u>1</u>	<u>8</u>	<u>12"</u> X <u>12"</u>
<u>2</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	12 <u>1/4"</u> X <u>12"</u>
<u>3</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>12"</u> X 11 <u>1/2"</u>
<u>4</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>12"</u> X 11 <u>1/2"</u>
<u>5</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>12"</u> X <u>12"</u>
<u>6</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	11 <u>3/4"</u> X 11 <u>3/4"</u>
<u>7</u>	<u>1</u>	<u>8</u>	11 <u>3/4"</u> X 11 <u>3/4"</u>

## TYPES

3. Timber girder & conc. deck

## MATERIALS

2 CONC.  
3 STEEL

## SUBSTR. TYPE

3 PILE INTERMED. BENTS  
8. OTHER

## SHAPE CODE

6.



8.



## RAILING

SPAN NO	MAT'L	SHAPE
<u>1-6</u>	<u>3</u>	<u>8</u>

# SUBSTURCTURE

BENT	CR	SHAPE	MAT' L	P. 1	P. 2	P. 3	P. 4	P. 5	P. 6	P. 7	SPACES
<u>1</u>	<u>35"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.5'</u>	<u>4.2'</u>	<u>4.7'</u>	<u>4.0'</u>	<u>4.2'</u>		<u>4.5'</u>	—
<u>2</u>	<u>33"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.8'</u>	<u>4.7'</u>	<u>3.2'</u>	<u>5.0'</u>	<u>3.6'</u>		<u>4.5'</u>	—
<u>3</u>	<u>37"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.9'</u>	<u>4.0'</u>	<u>4.7'</u>	<u>3.5'</u>	<u>5.7'</u>		<u>2.3'</u>	—
<u>4</u>	<u>28"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.9'</u>	<u>4.1'</u>	<u>5.1'</u>	<u>3.4'</u>	<u>4.8'</u>		<u>4.6'</u>	—
<u>5</u>	<u>37"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.5'</u>	<u>4.7'</u>	<u>1.9'</u>	<u>4.8'</u>	<u>4.2'</u>		<u>4.7'</u>	—
<u>6</u>	<u>32"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.6'</u>	<u>4.1'</u>	<u>4.4'</u>	<u>4.3'</u>	<u>4.5'</u>		<u>4.5'</u>	—
<u>7</u>	<u>35"</u>	<u>6</u>	<u>1</u>	<u>4.8'</u>	<u>4.4'</u>	<u>4.4'</u>	<u>4.0'</u>	<u>4.6'</u>		<u>4.2'</u>	

INSP TJM

DATE 03-08-10

BRIDGE NO. M3317