

NEVI - PROGRAMA NACIONAL DE FÓRMULA DE INFRAESTRUCTURA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El Programa Nacional de Fórmula de Infraestructura para Vehículos Eléctricos (NEVI, por sus siglas en inglés) es un esfuerzo federal de \$5 billones para establecer una red nacional de 500,000 estaciones de carga de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) para del 2030 a lo largo de los Corredores de Combustible Alternativo (AFC, por sus siglas en inglés) designados por el gobierno federal. NEVI proporcionará fondos a los gobiernos estatales de 2022 a 2026 para desplegar estratégicamente la infraestructura de EVs y aumentar el acceso a las estaciones de carga para los estadounidenses.



DESPLIEGUE DE PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

Para recibir financiamiento del Programa Federal NEVI, ARDOT desarrolló el plan de infraestructura estatal específico de EV (EVID, por sus siglas en inglés). En agosto de 2022, el documento se presentó al Departamento de Transporte de EE. UU. (USDOT, por sus siglas en inglés) y se aprobó en septiembre de 2022. Desde entonces, ARDOT ha estado trabajando para desarrollar el proceso de adquisición competitivo del estado para distribuir los fondos del Programa de Fórmula NEVI.

Arkansas Recibirá Fondos

\$54.1 millones del programa NEVI durante 5 años

2022 2023 2024 2025 2026

Se recibirán \$8 millones en el 2022

REQUISITOS CUMPLIMIENTO CON NEVI DE LA ESTACIÓN DE CARGA AFC

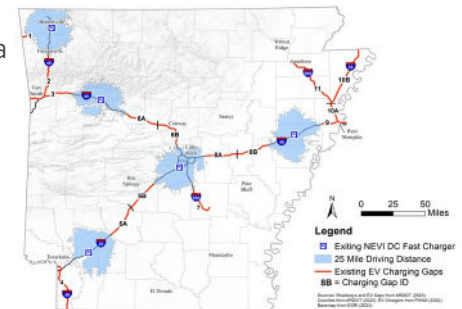
En el 28 de febrero de 2023 la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y USDOT publicó la reglamentación final de los Estándares y Requisitos de NEVI. Los fondos NEVI iniciales de Arkansas deben usarse para construir estaciones de carga EV a lo largo corredores AFC designados que cumplan con los siguientes criterios:

- Estaciones de carga EV dentro de 1 milla de distancia de una salida o intercambio de AFC.
- Distancia máxima de 50 millas entre estaciones de carga EV.
- Las estaciones de carga V deben ser capaces de cargar simultáneamente a cuatro EVs a 150 kW por hora.

Cuando los AFC de Arkansas estén totalmente construidos con infraestructura EV y certificados por la FHWA, ARDOT puede usar los fondos provistos bajo el Programa Fórmula de NEVI para la infraestructura de carga de EVs en cualquier carretera pública o en otras ubicaciones de acceso público.

INFRAESTRUCTURA DE EV EXISTENTE EN ARKANSAS

- 171 Ubicaciones de estaciones de carga disponibles al público
- 417 Puertos de estación de carga para equipos de suministro de vehículos eléctricos (EVSE, por sus siglas en inglés) del nivel 2 de alimentación AC
- 72 Puertos de estación de carga rápida de alimentación de DC
- 5 Ubicaciones de estaciones de carga que cumplen con NEVI



OBJETIVOS DE NEVI DE ARDOT

1. **Objetivo:** Infraestructura EV compatible con NEVI implementada y operativa en el 100 % de las autopistas interestatales y AFC de Arkansas
2. **Estrategia NEVI de Arkansas:**
 - Estimular las inversiones del mercado local en estaciones de carga EVSE.
 - Crear un programa de adquisiciones competitivas que otorgue el Programa NEVI fondos para propietarios/operadores de EVSE.

IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023



PRÓXIMO HITOS DEL PROGRAMA DE ARDOT NEVI EVID 2023



PROGRAMA DE ARDOT DE SUBSIDIO COMPETITIVO

ARDOT está desarrollando un programa de adquisición competitivo para los fondos del Programa Fórmula NEVI, que incluye el proceso de emisión y evaluación de la Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés), el acuerdo de adjudicación y los requisitos de informes. Esta primera ronda de adquisiciones se centrará en la financiación de proyectos EVSE elegibles que llenen los vacíos en las autopistas interestatales y AFC de Arkansas que conduzcan a la certificación de construcción completa por parte de la FHWA. Los costos elegibles pueden incluir la financiación de los costos previos a la construcción, la adquisición e instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos, contratos iniciales para la conexión a la red de las estaciones de carga para vehículos eléctricos para facilitar la recopilación de datos, el acceso y los informes de confiabilidad, y contratos iniciales para el mantenimiento adecuado de las estaciones de carga para vehículos eléctricos.

OTROS FONDOS FEDERALES DISPONIBLES PARA DESPLIEGUE DE INFRAESTRUCTURA EVSE

En el 14 de marzo de 2023, USDOT abrió su primera ronda de \$700 millones en financiamiento para la subvención discrecional de infraestructura de carga y abastecimiento de combustible (CFI) Programa (becas discrecionales NEVI) para ayudar a llenar los vacíos en la red AFC para garantizar el acceso equitativo en las comunidades rurales y desatendidas. Si bien ARDOT no planea aprovechar estas oportunidades de financiación discrecional, esta hoja informativa pretende asesorar a nuestros socios y partes interesadas. Los otros combustibles alternativos son elegibles para estas subvenciones y a continuación se proporciona una breve descripción general del programa.

Subvenciones de infraestructura de carga y abastecimiento de combustible (CFI, por sus siglas en inglés): Este programa de subsidios discrecionales de \$2.5 billones está dividido en dos programas distintos de subsidios de \$1.25 billones cada uno para apoyar la implementación de cargadores de EVs.

- **Programa de Subsidios de Carga de Corredores.** Este programa de subsidios de \$1.25 billones desplegará estratégicamente infraestructura de carga de EVs de acceso público e infraestructura de combustible de hidrógeno, propano y gas natural a lo largo de Corredores de Combustible Alternativo designados, con \$350 millones en fondos liberados en 2023.
- **Programa Comunitario de Subsidios de Carga.** Este programa de subsidios de \$1.25 billones desplegará estratégicamente infraestructura de carga de EVs de acceso público e infraestructura de combustible de hidrógeno, propano y gas natural en las comunidades, con \$350 millones en fondos liberados en 2023.

Las solicitudes para esta primera ronda de financiación vencen el 30 de mayo de 2023. Más detalles y orientación sobre el programa CFI están disponibles en: <https://www.fhwa.dot.gov/environment/cfi/>.

INFORMACIÓN ADICIONAL

- **Oficina Conjunta de Energía y Transporte:** <https://driveelectric.gov/>
- **Orientación Técnica:** <https://driveelectric.gov/technical-assistance/>
- **FHWA:** https://www.fhwa.dot.gov/bipartisan-infrastructure-law/nevi_formula_program.cfm
- **Oportunidades de Financiación de US DOT:** <https://www.transportation.gov/rural/fun>; <https://www.energy.gov/eere/funding/eere-funding-opportunities>
- **Oportunidades de Financiación de US EPA:** <https://www.epa.gov/grants>

IMPLEMENTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ARKANSAS

ABRIL DEL 2023

